

Blegny / L'augmentation du trafic sur la E40 amplifie les nuisances sonores

Des dispositifs anti-bruit le long de l'autoroute ?

Soixante mille véhicules, en moyenne, y transitent chaque jour. Sur la tranchée de Cheratte, tronçon de l'autoroute E40, le trafic a augmenté de 52 % en 20 ans, entraînant une inévitable amplification des nuisances sonores pour les habitants des environs. En particulier pour les habitants de Blegny.

Depuis plusieurs mois, la commune tente de trouver une solution pour résoudre – ou du moins atténuer – le problème. « J'ai interpellé Benoît Lutgen (ministre CDH des Travaux publics, NDLR) à plusieurs reprises au Parlement wallon afin que la Région fasse des aménagements, précise le bourgmestre

Marc Bolland (PS). *Il m'a répondu qu'un classement définissait les zones prioritaires en fonction de l'importance des nuisances et que Blegny occupait la... 134^e place. Autant dire que les chances d'obtenir des travaux dans un délai raisonnable étaient quasi nulles ! »*

Des chances quasi nulles, à un

détail près : la Région Wallonne réactualise en ce moment le classement. La commune a saisi la balle au bond et a commandé une étude acoustique à une société privée.

Les conclusions de l'étude envisageraient plusieurs pistes, comme la limitation de la vitesse des véhicules, l'adaptation du type

de revêtement ou encore la pose de panneaux antibruit.

« Nous devions déjà créer des merlons avec la terre qui aurait été déblayée durant le chantier de la liaison Cerexhe-Heuseux-Beaufays, explique le bourgmestre. Mais puisque le dossier est gelé, on n'a pas pu les mettre en place. »

L'étude sera transmise ce mardi à Benoît Lutgen. La commune, qui ne peut elle-même intervenir sur des terrains régionaux, espère que ses arguments seront pris en compte. « À terme, il faut que les gens utilisent moins la voiture. Mais ce changement de mentalité sera long à mettre en place. » ■

M. Gs